



Programma Internazionale Bandiera Blu

Piano di Azione per la Sostenibilità

(Action Plan)

Comune di San Benedetto del Tronto (AP)



BANDIERA BLU 2026

PIANO DI AZIONE PER LA SOSTENIBILITÀ'

PREMESSA

La FEE, in linea con le indicazioni della Commissione europea contenute nel Pacchetto Clima "Fit for 55"¹ (Green Deal), intende intraprendere un percorso virtuoso con le Città candidate alla Bandiera Blu al fine individuare le azioni finalizzate ad assicurare uno sviluppo che preservi salute, sostenibilità e prosperità del pianeta, ricorrendo a questo scopo ad un insieme di misure sociali, ambientali ed economiche a livello locale.

Attraverso la redazione del Piano di Azione per la Sostenibilità (Action Plan) le Amministrazioni candidate alla Bandiera Blu 2026 dovranno argomentare e documentare le azioni in corso e in programma nel triennio 2026-2027-2028. A questo scopo le città avranno modo di presentare tutte le misure che verranno adottate o che sono già state adottate al 2025, necessarie a contrastare l'attuale surriscaldamento globale e il cambiamento climatico in atto, così come indicato dall'Unione europea con il Green Deal. Per i Comuni già Bandiera Blu è sufficiente aggiornare lo stato di attuazione delle azioni riferite agli anni 2026-2027 e completare il Piano con le azioni previste per il 2028.

OBIETTIVI **PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE**



monitorare
rigere gli
itto il 25
semblea
enibilità

volta in
l fine la
i diversi

PIANO DI AZIONE PER LA SOSTENIBILITÀ

¹ https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/it/IP_21_3541

L'Action Plan è un Piano di azione locale PAL che contiene le linee guida da perseguire, con target specifici e attività di monitoraggio con cui seguire il processo di attuazione delle misure previste. Il Piano accompagnerà il processo di transizione per tutta la sua durata con aggiornamenti, su base annuale, in relazione agli stati di avanzamento delle trasformazioni in atto e ai progressi scientifici e tecnologici ottenuti. Il Piano di Sostenibilità Ambientale accoglie al proprio interno le scelte dell'amministrazione comunale e le traduce in strategie generali della Transizione Ambientale, secondo priorità dettate attraverso indirizzi definiti in sede politica.

Diversamente da quanto si tende a fare abitualmente nelle città, in cui la decarbonizzazione rinvia ad una varietà di politiche di settore disaggregate per i diversi temi (quali mobilità, energia, verde, acqua e rifiuti), la FEE Italia attraverso il Piano chiede alle Città candidate alla Bandiera Blu l'impegno a praticare una strategia integrata della decarbonizzazione e della transizione ecologico-ambientale declinandola su base territoriale (place-based). In questa prospettiva, che appare più realistica e più produttiva, la strategia della transizione ecologico-ambientale viene articolata per singole azioni del Piano di Sostenibilità Ambientale, al cui interno prevede di raggiungere gli obiettivi ambientali in modo flessibile ma unitario.

Di seguito saranno esplicitate sinteticamente, gli obiettivi, le azioni, gli indicatori di performance (KPI), i livelli di attuazione e il monitoraggio triennale del Piano di Azione per la Sostenibilità su cui i Comuni sono invitati a fornire dettagli e documenti che comprovano lo sviluppo e l'attuazione della medesima.

Dovrà essere allegata la delibera della Giunta comunale con cui si approva il Piano di Azione.

OBIETTIVI TRIENNIO 2026-2027-2028

Gli obiettivi individuati per il triennio 2026-2027-2028, sono N.5 e sono i seguenti:

1. **Mobilità sostenibile**
2. **Città e comunità sostenibili**
3. **Vita sulla terra**
4. **Vita sott'acqua**
5. **Lotta contro il Cambiamento climatico**

Ogni obiettivo dovrà essere correlato da una descrizione (MAX 2500 CARATTERI SPAZI INCLUSI)

1. **Mobilità sostenibile:** Mira a garantire il diritto di tutti a spostarsi, riducendo al contempo l'impatto ambientale e promuovendo la salute e la qualità della vita. La mobilità sostenibile si basa su tre

principi fondamentali: riduzione dell'uso di risorse non rinnovabili, minimizzazione delle emissioni inquinanti, accessibilità e inclusività.

Può essere realizzata attraverso una serie di strategie e interventi.

- Investire in sistemi di trasporto pubblico efficiente, accessibili e sostenibili.
- Creare piste ciclabili sicure e percorsi pedonali per promuovere l'uso della bicicletta e delle camminate come alternative al trasporto motorizzato.
- Incentivi per car sharing, bike sharing e altre forme di mobilità collettiva che riducono il numero di veicoli privati in circolazione.
- Realizzare zone a traffico limitato.

2. Città e comunità sostenibili: L'obiettivo principale di questo punto è rendere le città e gli insediamenti umani inclusivi, sicuri, resilienti e sostenibili.

- Urbanizzazione Sostenibile: Promuovere interventi che migliorino la qualità della vita nelle aree urbane, assicurando che tutti i cittadini abbiano accesso a servizi di base, come acqua potabile, forniture energetiche e assistenza sanitaria.
- Accessibilità: Garantire che le aree urbane siano accessibili a tutti, compresi le persone con disabilità e i gruppi vulnerabili, attraverso infrastrutture adeguate e politiche di inclusione.
- Sostenibilità Ambientale: Affrontare le sfide ambientali, come l'inquinamento e la gestione dei rifiuti, promuovendo pratiche ecologiche e soluzioni innovative per gestire le risorse naturali.
- Resilienza: Rafforzare la resilienza delle città agli eventi climatici estremi e agli shock economici, facendo riferimento a infrastrutture e piani di emergenza che proteggano le popolazioni vulnerabili.
- Partecipazione della Comunità: Coinvolgere i cittadini nel processo decisionale e nella pianificazione urbana, favorendo la partecipazione attiva e l'interazione sociale.
- Pianificazione Strategica: Promuovere politiche che incoraggino una pianificazione urbana sostenibile, integrando aspetti economici, sociali e ambientali per garantire uno sviluppo equilibrato.

3. Vita sulla terra: L'obiettivo mira a proteggere, ripristinare e promuovere l'uso sostenibile degli ecosistemi terrestri. Promuovere l'attuazione di una gestione sostenibile di tutti i tipi di foreste (Aree Naturalistiche, Aree Protette, Parchi), fermare la deforestazione, promuovere il ripristino delle foreste degradate e aumentare notevolmente all'afforestazione e riforestazione a livello globale.

4. Vita sott'acqua: Particolare attenzione sarà rivolta agli ecosistemi costieri e gli ambiti fluviali, in sinergia con gli enti territoriali preposti, le comunità locali e i cittadini. Molto importante è la qualità dell'acqua, è fondamentale considerare una serie di indicazioni e azioni che possono contribuire a preservare e migliorare la salute degli ecosistemi acquatici.

Tra le più rilevanti troviamo:

- Monitoraggio della qualità dell'acqua
- Riduzione dell'inquinamento
- Gestione sostenibile delle risorse idriche

5. Lotta contro il cambiamento climatico: Il tema del riscaldamento globale ha assunto recentemente un ruolo sempre più rilevante, poiché i suoi effetti sono percepiti in maniera sempre più diffusa nei processi di modificazione dell'ambiente.

In ottemperanza a quanto previsto dal Piano Nazionale integrato per l'energia e il clima (giugno 2024), dovranno in particolare essere programmati e realizzati interventi e investimenti per:

- contrasto ai dissesti idrogeologici in atto e prevedibili con l'obiettivo di aumentare la resilienza dei sistemi naturali e antropici
- garantire una gestione razionale del sistema delle risorse idriche
- una drastica riduzione del consumo di suolo
- contrastare le isole di calore
- ridurre le emissioni di gas clima-alteranti

LE AZIONI

Le Azioni previste per la redazione del Piano di Sostenibilità Ambientale, sono N.33 e sono le seguenti:

1.A.1 Piste ciclabili

1.A.2 Bike Sharing

1.A.3 Incentivi per mobilità elettrica

1.A.4 Trasporto sostenibile

1.A.5 Zona a traffico limitato

2.A.1 Comunità energetiche

2.A.2 Produzione e uso di energie rinnovabili

2.A.3 Efficienza energetica

2.A.4 Servizi e sicurezza

2.A.5 Gestione rifiuti

2.A.6 Riqualificazione del territorio

2.A.7 Certificazione ambientale

2.A.8 Gestione demanio marittimo

2.A.9 Sostenibilità ambientale

2.A.10 Turismo sostenibile

3.A.1 Forestazione

3.A.2 Biodiversità

3.A.3 Educazione Ambientale ed Informazione

3.A.4 Abbattimento barriere architettoniche

3.A.5 Gestione emergenza

4.A.1 Protezione e pulizia delle aree marine e fluviali

4.A.2 Ridurre L'inquinamento

4.A.3 Depurazione acque

4.A.4 Depurazione acque reflue

4.A.5 Qualità acque di balneazione

5.A.1 Promozione mobilità sostenibile

5.A.2 Rigenerazione urbana

5.A.3 Gestione Ambientale

5.A.4 Contrasto ai dissesti idrogeologici in atto e prevedibili con l'obiettivo di aumentare la resilienza dei sistemi naturali e antropici

5.A.5 Garantire una gestione razionale del sistema delle risorse idriche

5.A.6 Drastica riduzione del consumo di suolo

5.A.7 Contrastare le isole di calore

5.A.8 Ridurre le emissioni di gas clima-alteranti

Ogni azione dovrà essere correlata da una descrizione (MAX 2000 CARATTERI SPAZI INCLUSI) e dovrà contenere una breve descrizione degli **Indicatori di performance (KPI)** (MAX 300 CARATTERI SPAZI INCLUSI, LADDOVE NECESSARIO)

OBIETTIVO 1_ Mobilità sostenibile				
DESCRIZIONE OBIETTIVO				
L'Amministrazione intende provvedere ad una reinfrastrutturazione urbana, multiscalare e interconnessa, capace di dare risposte alle domande di mobilità e accessibilità integrate. La reinfrastrutturazione della città diventa una condizione decisiva per il successo delle politiche di rigenerazione urbana. Essa passa per il potenziamento dei nodi-stazione esistenti, l'intermodalità ferro - gomma; lo sviluppo di un sistema diffuso di mobilità lenta e sostenibile centrato sul potenziamento della rete ciclopedonale, il miglioramento dei collegamenti alla rete dei centri collinari e il litorale.				
AZIONE	ATTUAZIONE	ANNUALITA'		
		2026	2027	2028

<p>1.A.1 Piste ciclabili DESCRIZIONE Prevedere percorsi ciclopeditoni lungo i tratti urbani dei corsi d'acqua, con particolare attenzione per il Torrente Albula, permettendo la fruizione naturalistica degli stessi; è in fase di realizzazione il Progetto Regionale per il collegamento della pista ciclabile del fiume Tronto con le infrastrutture ciclabili comunali.</p> <p>1.A.2 Bike Sharing DESCRIZIONE Potenziare il ruolo funzionale delle due stazioni ferroviarie, come piccoli nodi intermodali di connessione con il trasporto pubblico locale e la rete ciclopeditona, attrezzate con punti bike sharing.</p> <p>1.A.3 Incentivi per la mobilità elettrica DESCRIZIONE In un parcheggio del centro cittadino i mezzi elettrici sono dispensati dal pagamento del ticket.</p> <p>1.A.4 Trasporto sostenibile DESCRIZIONE La rete di trasporto pubblico urbano per superare i limiti di capacità dell'offerta attuale ed offrire una alternativa competitiva all'utilizzo dell'auto privata, anche per spostamenti diversi da quelli casa-scuola, casa-lavoro, casa-mare, dovrà garantire un sistema di trasporto bus più efficiente per capacità e qualità funzionale.</p> <p>1.A.5 Zona a traffico limitato DESCRIZIONE Oltre alla zona ZTL del Vecchio Incasato e del Centro Città, l'amministrazione intende realizzare una "Zona 30" ed estendere l'area pedonale a tutto il quadrilatero del centro cittadino (SS16 - Torrente Albula - via Roma - rilevato ferroviario) (Rilasciati n. 1900 permessi per tutte le categorie)</p>	Programma di mandato (2021-2026)	X	X	X
	Programma di mandato (2021-2026)	X	X	X
	DGM n. 4/2016 e smi	X	X	X
	Programma di mandato (2021-2026)	X	X	X
	Programma di mandato (2021-2026) DGM n. 170/2019 DGM n. 101/2016 DGM n. 110/2015	X	X	X
INDICATORI DI PERFORMANCE (KPI)				
KPI 1.1 Km piste realizzate 17,917				
KPI 1.1.1 Km piste da realizzare ca 3,00 DESCRIZIONE				

Progetto Regionale per il collegamento della pista ciclabile del fiume Tronto con le infrastrutture ciclabili comunali in fase di realizzazione	
KPI 1.2 N° stazioni realizzate 0 KPI 1.2.1 N° stazioni da realizzare 0	
KPI 1.3 Incentivi per privati 0 KPI 1.3.1 Incentivi per dipendenti pubblici 0	
KPI 1.4 Bike sharing NO KPI 1.4.1 Car sharing SI KPI 1.4.2 Monopattini elettrici SI DESCRIZIONE ATTIVAZIONE DI SERVIZI DI SHARING DI MONOPATTINI A PROPULSIONE PREVALENTEMENTE ELETTRICA (MPPE) (approvato con Determinazione n. 591 data 20/05/2022).	
KPI 1.5 Km realizzati 2,1 DESCRIZIONE di cui: Km 1,3 nell'intorno dell'isola pedonale centrale Km 0,8 nell'area del Vecchio incasato di San Benedetto del Tronto.	

OBIETTIVO 2_ Città e comunità sostenibili				
DESCRIZIONE OBIETTIVO Occorre tenere conto che in tale contesto l'obiettivo più ampio che si intende perseguire è ricostituire una infrastrutturazione della città capace di rappresentare una condizione decisiva per il successo delle politiche di rigenerazione urbana. Le reti infrastrutturali devono essere mantenute in efficienza e sviluppate in modo da permettere alle attività presenti sul territorio di usufruire del migliore supporto su tutto il territorio urbanizzato. Ovviamente infrastrutture efficienti si traducono anche in miglioramento della qualità di vita degli abitanti.				
AZIONE	ATTUAZIONE	ANNUALITA'		
		2026	2027	2028
2.A.1 Comunità energetiche DESCRIZIONE Promuovere e incentivare le diverse forme di efficientamento energetico nella riqualificazione degli edifici pubblici;	Programma di mandato (2021-2026)	X	X	X
2.A.2 Produzione e uso di energie rinnovabili DESCRIZIONE				

<p>Programmare la diffusione di impianti di produzione energetica da fonti rinnovabili creando reti di distribuzione locale.</p> <p>2.A.3 Efficienza energetica DESCRIZIONE Promuovere e incentivare le diverse forme di efficientamento energetico nella riqualificazione degli edifici pubblici.</p> <p>2.A.4 Servizi e Sicurezza DESCRIZIONE Il presidio del territorio è un elemento fondamentale per aumentare la percezione del senso di sicurezza dei cittadini; inoltre incide profondamente sulla qualità della vita, soprattutto per una città che vive prevalentemente di turismo e commercio. Per questo deve essere affrontato con un approccio trasversale, con una progettualità integrata tra Forze dell'Ordine, servizi sociali, associazioni, ecc. La sicurezza è un fattore essenziale per lo sviluppo economico e sociale.</p> <p>2.A.5 Gestione rifiuti DESCRIZIONE Con decreti del (MASE) Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica n.1 del 02.01.2023 e n. 243 del 14.07.2023 sono stati concessi a favore dell'ATA rifiuti ATO 5 Ascoli Piceno finanziamenti per la somma totale di oltre 15.000.000 di euro, di cui € 4.461.758,00 per il Comune di San Benedetto del Tronto e precisamente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - € 1.653.017 per la Linea d'intervento B "Ammodernamento di stazioni di trasferimento (CDT) e strutture logistiche per ridurre le distanze di trasporto al fine di aumentare la produttività del servizio e ridurre le emissioni". - € 2.808.741,00 per la Linea d'intervento A—"Miglioramento e meccanizzazione della rete di raccolta differenziata dei rifiuti urbani" che prevede per questo Comune i seguenti interventi: 	Programma di mandato (2021-2026)	X	X	X
	Programma di mandato (2021-2026)	X	X	X
	Programma di mandato (2021-2026)	X	X	X
	Delibera di GM n. 175 del 15.10.2024	X	X	X
	Delibera ATA Rifiuti ATO 5 n. 7 del 30.06.2025 - individuazione soggetto realizzatore			

<ul style="list-style-type: none"> - Piano di supporto ai sistemi di raccolta Porta a Porta mediante installazione di n. 10 Isole Ecologiche intelligenti; - Piano di raccolta per n. 3 Isole Ecologiche Informatizzate di Prossimità; - Piano di raccolta con n. 209 Ecoisole intelligenti in Area Vasta - Case sparse; - Sistema di raccolta con cassonetti stradali n. 216 o n. 10 Ecolsole intelligenti; - N. 1 Software e hardware per applicazioni IOT su vari aspetti gestionali: geolocalizzazione e la trasmissione dei dati di raccolta attraverso piattaforme georeferenziate; - N. 1 Software e hardware per applicazioni IOT su vari aspetti gestionali quali tariffa puntuale, misurazioni di QC/QT secondo standard ARERA ; - N. 23 Installazione di cassonetti Condominiali con calotte per la misurazione dei rifiuti indifferenziati; - N. 26.232 Implementazione attrezzature per la tariffazione puntuale (mastelli con TAG RFID integrato) a favore di utenze domestiche e non domestiche - N. 178 Raccolta con cassonetti stradali “intelligenti” che permetta l’identificazione del conferitore; - N. 328 Raccolta con cassonetti stradali “intelligenti” per l’ottimizzazione della raccolta domiciliare dell’umido/organico nei Condomini; - N. 139 Raccolta con cassonetti stradali “intelligenti” per il potenziamento della raccolta dell’indifferenziato di pannolini pannoloni; 				
--	--	--	--	--

<p>rapporti con l'Agenzia del Demanio; affrancazione dai vincoli previsti dalle convenzioni urbanistiche e di lottizzazione; alloggi costruiti in zone PEEP su aree di proprietà comunale già concesse in diritto di superficie: trasformazione diritto di superficie in diritto di proprietà.</p> <p>2.A.9 Sostenibilità ambientale DESCRIZIONE Il Comune attraverso il progetto LIFE A_GreeNet è stato il promotore della sottoscrizione di una azione di coesione territoriale, finalizzata ad organizzare interventi di micro-forestazione urbana e restauro forestale nel territorio comunale (Contratto Interregionale di Forestazione Urbana – CIdFU).</p> <p>2.A.10 Turismo sostenibile DESCRIZIONE Il Comune di San Benedetto del Tronto, insieme ad altri enti territoriali e operatori, intende promuovere un modello innovativo di gestione del turismo basato su criteri di sostenibilità, accessibilità e innovazione; per raggiungere questo obiettivo, è necessaria una sinergia tra Comuni ed Enti per la creazione di un percorso strategico condiviso verso la DMO e avviare una progettazione partecipata con tutti gli stakeholder pubblici e privati; in questa ottica, è stato promosso dal Comune di San Benedetto del Tronto, in collaborazione delle migliori risorse accademiche del territorio, il workshop “Costruire una Destination Management Organization sostenibile, accessibile e innovativa: strategia di sviluppo per il turismo del futuro nel territorio del Piceno” svoltosi nelle giornate del 4 – 18 e 25 ottobre 2024 e aperto a tutti i diversi portatori di interesse locali, come operatori turistici, rappresentanti istituzionali, esperti del settore, associazioni, imprese e cittadini; a seguito del percorso di condivisione e di laboratori pratici intrapresi durante il workshop è stato elaborato, grazie al lavoro dell’Università degli Studi di Urbino e dell’Università Politecnica delle Marche, un Documento di Intenti con i relativi allegati</p>	<p>CIdFU sottoscritto da oltre 30 portatori di interesse, tra cui il Comune di San Benedetto del Tronto, il 06/12/2023. Nel triennio c’è l’obiettivo di aumentare la disponibilità di spazi verdi, anche coinvolgendo privati e associazioni.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
---	---	----------	----------	----------

<p>(Documento Strategico + Carta dei Valori); il documento di intenti è il primo passo verso la creazione di un sistema organizzato per il turismo locale, capace di affrontare le sfide del mercato turistico globale e rispondere alle esigenze di una domanda in evoluzione.</p> <p>APPROVAZIONE Piano Turismo Sostenibile</p>	<p>DGM n. 239 del 12.12.2024</p> <p>Delibera Commissario 278 del 16.12.2025</p>	<p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p> <p>X</p>
INDICATORI DI PERFORMANCE (KPI)				
<p>KPI 2.1 N ° Comunità presenti</p> <p>DESCRIZIONE</p> <p>A San Benedetto del Tronto è stata fondata una comunità energetica nel 2023 con la costruzione di un impianto fotovoltaico composto da 2200 pannelli e con una capacità produttiva di 1 Megawattora, in grado di alimentare il consumo di circa 1000 famiglie.</p>				
<p>KPI 2.2 Edifici Pubblici</p> <p>DESCRIZIONE</p> <p>Nel palazzo municipale è funzionante un mini impianto eolico (produzione anno 0,0015 Mwh) e fotovoltaico; impianti fotovoltaici sono attivi c/o istituti scolastici, civico cimitero, palasport (produzione totale 62,88 MWh); un impianto di cogenerazione + impianto di acqua calda sanitaria è attivo c/o la piscina comunale.</p>				
<p>KPI 2.3 Interventi strutturali per il contenimento Energetico</p> <p>DESCRIZIONE</p> <p>Si sta provvedendo al completamento della sostituzione lampade al sodio in poche vie cittadine ed alla riqualificazione energetica relamping impianti della pubblica illuminazione in vie cittadine.</p>				
<p>KPI 2.4 Piano collettivo di salvamento</p> <p>Servizio di salvataggio a mare con personale di salvamento.</p> <p>KPI 2.4.1 Cartelli informativi assistenza bagnanti</p> <p>Posizionati circa n. 150 cartelli informativi per segnalare la presenza oraria dei bagnini.</p> <p>KPI 2.4.2 Torrette di avvistamento</p> <p>Sono posizionate n. 30 torrette, una ogni 150 m,</p>				

<p>che coprono sia il tratto di spiaggia libero sia il tratto di spiaggia in concessione</p> <p>KPI 2.4.3 Cassette di primo soccorso</p> <p>Sono disponibili circa n. 120 cAssette di primo soccorso</p> <p>KPI 2.4.4 Defibrillatore</p> <p>Sono disponibili n. 2 defibrillatori sul Lungomare.</p> <p>DESCRIZIONE.....</p> <p>Il servizio di salvataggio, considerato che il fronte di alcune spiagge libere è di pochi metri e sono intercluse tra spiagge in concessione, è stato affidato ad un soggetto unico, che lo gestisce sia sulle spiagge libere sia sulle spiagge in concessione; i relativi costi vengono suddivisi in base all'estensione dei fronti di spiaggia.</p>	
<p>KPI 2.5 Raccolta differenziata</p> <p>La R.D è pari al 68,2%: dato stimato alla data del 31.10.2025 (in occasione della redazione del questionario Bandiera Blu delle Spiagge 2026).</p> <p>KPI 2.5.1 Rifiuti urbani indifferenziati</p> <p>I rifiuti urbani indifferenziati sono pari a 10733,06 t. (tale dato comprende le tonnellate reali fino al 31.10.2025 e le tonnellate stimate per i mesi novembre e dicembre 2025).</p> <p>KPI 2.5.2 Sensibilizzazione al tema rifiuti</p> <p>Annualmente sono proposti Programmi di educazione ambientale nelle scuole e si provvede ogni anno all'adesione alla Settimana Europea Riduzione Rifiuti.</p> <p>KPI 2.5.3 Compostaggio domestico</p> <p>Non organizzato dal Comune.</p> <p>KPI 2.5.4 Sistema raccolta differenziata</p> <p>Porta a Porta 2.0 che prevede la distribuzione familiare di mastelli e il ritiro settimanale per zone degli stessi; ricicleria comunale; servizio gratuito a chiamata per ritiro a domicilio di sfalci, potature ed ingombranti.</p> <p>KPI 2.5.5 Frequenza di raccolta differenziata</p> <p>Settimanale porta a porta per carta, plastica e alluminio; con cassonetti stradali per VETRO di prossimità e stradali e condominiali per UMIDO</p> <p>KPI 2.5.6 Eco isole informatizzate</p> <p>n. 3 per esercizi commerciali (tramite badge) e n. 3 per privati (tramite badge o tessera sanitaria).</p> <p>KPI 2.5.7 Riciclerie e centri di raccolta</p>	

<p>n. 1 Ricicleria e n. 1 Centro del Riuso.</p> <p>KPI 2.5.8 Disinfestazione e derattizzazione</p> <p>Servizio attivo sull'intero territorio comunale 12 mesi l'anno.</p> <p>KPI 2.5.9 Gestione del servizio</p> <p>Affidato a ditte specializzate.</p> <p>KPI 2.5.10 Carta della qualità del servizio</p> <p>La Carta della Qualità dei Servizi visionabile sul sito di Picenambiente Spa (gestore dei Servizi di raccolta rifiuti e RD varie) è uno strumento a tutela dei cittadini, che rende trasparenti i servizi di PicenAmbiente S.p.A., gli standard di qualità, i criteri/canali di accesso alle informazioni, definisce forme e procedure di monitoraggio dei servizi erogati, le modalità di reclamo e le forme di tutela dei cittadini-utenti in presenza di eventuali disservizi.</p> <p>E' stata redatta in base alle prescrizioni impartite dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri con direttiva in data 27 gennaio 1994 ed in osservanza della Legge 11 luglio 1995, n°273 e del decreto del Presidente del consiglio dei Ministri 30 dicembre 1998.</p> <p>DESCRIZIONE</p> <p>La gestione del ciclo integrato dei rifiuti è affidata fino al 2028 alla Picenambiente Spa ai sensi del contratto Rep. 5261 -</p> <p>Il servizio di derattizzazione e disinfestazione del territorio è affidato alla ditta Quark Srl fino alla data del 01.04.2026</p>	
<p>KPI 2.6 Iniziative in corso per la riqualificazione del territorio</p> <p>Adozione PUMS e BICIPLAN DGC 210 del 16.09.2025</p> <p>KPI 2.6.1 Valorizzazione del patrimonio culturale e storico</p> <p>DESCRIZIONE</p> <p>Il Comune di San Benedetto del Tronto intende perseguire gli obiettivi del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), quale strumento di gestione e programmazione di medio/lungo periodo destinato a promuovere una mobilità sostenibile ed efficiente, conseguendo gli obiettivi legati alla tutela ambientale e alla qualità della vita dei cittadini. La definizione del PUMS si basa sulle pratiche di pianificazione esistenti e prende in</p>	

<p>debita considerazione i principi di integrazione, partecipazione e valutazione.</p>	
<p>KPI 2.7 Sistema di gestione ambientale</p> <p>Adozione di un sistema di gestione per l'ambiente conforme ai requisiti della norma UNI EN ISO 14001 (certificazione del SGA rilasciata da Certiquality S.r.l. su accreditamento ACCREDIA).</p> <p>Registrazione al Sistema comunitario di ecogestione e audit (EMAS = Eco-Management and Audit Scheme) Regolamento (CE) n. 1221/2009 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 25 novembre 2009 sull'adesione volontaria delle organizzazioni a un sistema comunitario di ecogestione e audit (EMAS).</p> <p>KPI 2.7.1 Programma di miglioramento ambientale</p> <p>Il monitoraggio del programma viene effettuato tramite un modello excell di volta in volta aggiornato i cui obiettivi ambientali sono correlati agli aspetti ambientali classificati come significativi, a fronte dell'analisi ambientale condotta e possono essere integrati con ulteriori interventi, strategie e azioni programmatiche di diverso rilievo.</p> <p>KPI 2.7.2 Criteri Ambientali Minimi (CAM)</p> <p>I CAM vengono utilizzati in fase di gara per lavori, servizi e forniture varie.</p> <p>KPI 2.7.3 Documento di certificazione</p> <ul style="list-style-type: none"> • UNI EN ISO 14001:2015 Certificato n. 16658/2024 • EMAS Certificato n. IT-002092 <p>DESCRIZIONE</p> <p>Secondo quanto previsto dalla Politica Ambientale del Sistema di Gestione Ambientale (SGA), l'Amministrazione Comunale indirizza i comportamenti individuali e collettivi a favore della sostenibilità per garantire il benessere di tutta la comunità e del contesto nel quale essa è inserita, adottando tutte le misure necessarie al fine di: a) garantire la valorizzazione e la salvaguardia dell'ambiente mediante un'adeguata gestione e governo del territorio, b)</p>	

<p>attuare politiche finalizzate al miglioramento continuo delle proprie performance ambientali minimizzando, ove tecnicamente possibile, ogni impatto negativo sull'ambiente.</p>	
<p>KPI 2.8 Piano di utilizzo arenile</p> <p>Il Regolamento comunale sull'utilizzazione del litorale marittimo del Comune per finalità turistico e ricreative è stato aggiornato con DGC n. 41 del 15.06.2019.</p> <p>DESCRIZIONE</p> <p>Con tale Regolamento sono stati modificati in particolare gli aspetti di seguito elencati: è previsto il divieto di fumo sull'arenile; sono previste le modifiche inerenti i periodi e gli orari in cui è obbligatorio garantire il servizio di salvataggio, con conseguente aggiornamento degli orari di apertura degli stabilimenti balneari; è stato introdotto l'obbligo di semplice comunicazione preventiva e dettagliata nei casi di transito e sosta, sulle spiagge e nelle acque del litorale marittimo del Comune, con autoveicoli destinati al soccorso, alla vigilanza o alla pulizia e sistemazione della spiaggia; sono previste le modalità di accesso di cani ed altri animali domestici di piccola e media taglia sull'arenile.</p>	
<p>KPI 2.9 Aree naturali sensibili</p> <p>Nel territorio comunale è presente, individuata con atto Regionale, la "Riserva Naturale Regionale Sentina".</p> <p>KPI 2.9.1 Riqualificazione del territorio</p> <p>Sono stati avviati tre interventi di micro-forestazione urbana in aree private.</p> <p>KPI 2.9.2 Parchi archeologici</p> <p>RECUPERO IDROGEOLOGICO "PAESE ALTO" e RINVENIMENTO VILLA ROMANA con annesso Museo per visite guidate.</p> <p>KPI 2.9.3 Vivibilità del territorio</p> <p>Potenziamento e riqualificazione delle attrezzature per la fruizione delle aree verdi pubbliche.</p> <p>KPI 2.9.4 Progetti comunitari nazionali e regionali</p> <p>Progetto LIFE A_GreeNet in corso di attuazione.</p> <p>DESCRIZIONE</p> <p>La Riserva Naturale Regionale Sentina è caratterizzata da un tratto di costa lungo la quale si sviluppa un piccolo sistema dunale con la</p>	

<p>presenza di vegetazione spontanea; costituisce un'area di estrema importanza lungo la costa Adriatica per diverse motivazioni.</p>	
<p>KPI 2.10 Infrastrutture accessibili</p> <p>Tutte le infrastrutture comunali, incluso l'arenile risultano accessibili a tutti.</p> <p>KPI 2.10.1 Strutture ricettive accessibili</p> <p>Tutte le strutture ricettive, anche quelle dislocate lungo l'arenile, sono accessibili a tutti.</p> <p>KPI 2.10.2 Inclusività</p> <p>Il Comune ha progettato e realizzato due spiagge ad alta accessibilità; ha organizzato tirocini per l'inclusione sociale anche attraverso avvisi pubblici, uno dei quali riferito allo spettro autistico; favorisce l'interpretariato: lingua dei segni; ha emesso apposito Bando per accompagnamento ipovedenti; ha acquistato poltrone SOFAO; ha inaugurato un "giardino inclusivo per tutti".</p> <p>KPI 2.10.3 Certificazione strutture ricettive</p> <p>Risultano certificate n. 6 strutture ricettive.</p> <p>KPI 2.10.4 Spiagge Bau beach</p> <p>All'interno della spiaggia Bandiera Blu denominata "Riviera delle palme" di questo territorio comunale non è presente alcuna spiaggia Bau Beach; è però possibile ai sensi del vigente Regolamento di Spiaggia, per i concessionari di spiaggia, provvedere a delimitare ed attrezzare all'interno della propria area di concessione, lontano dallo specchio acqueo, una propria Bau Beach, previa richiesta di autorizzazione comunale (ad oggi non è stata presentata alcuna richiesta); dal fine estate 2024 una piccola area per cani è stata approntata alla radice Nord del Porto in una zona diversa dalla Spiaggia Bandiera Blu; ciò in via sperimentale e di concerto con l'Autorità di Sistema portuale per permettere ai proprietari ed agli stessi cani di accedere alla spiaggia e allo specchio acqueo in deroga ai divieti.</p>	

OBIETTIVO 3_Vita sulla terra				
DESCRIZIONE OBIETTIVO Al fine di proteggere, ripristinare e promuovere l'uso sostenibile degli ecosistemi terrestri, anche mediante l'attuazione di una gestione sostenibile della Riserva Naturale Regionale Sentina, il progetto di ripristino della zona umida è stato sicuramente l'intervento più importante mai attuato nella Riserva. Nello specifico è stato ricreato con complesso ed eterogeneo sistema di zone umide con diverse caratteristiche ecologiche per un totale di circa 3 ettari; la fruizione è stata regolamentata attraverso la predisposizione di sentieri, bacheche e altane per il birdwatching; sono state avviate azioni di reintroduzione florofaunistica e innovative attività di educazione ambientale. Attività di riforestazione urbana sono attualmente in fase di realizzazione sul territorio comunale.				
AZIONE	ATTUAZIONE	ANNUALITA'		
		2026	2027	2028
3.A.1 Forestazione DESCRIZIONE Interventi di forestazione e micro-forestazione urbana in aree pubbliche. Si intende, 1) la realizzazione ex novo di boschi urbani, 2) l'incremento dell'alberatura in parchi esistenti, 3) restauro forestale di pinete storiche. 3.A.2 Biodiversità DESCRIZIONE Nel Comune di San Benedetto del Tronto insiste la Riserva Naturale Regionale Sentina anche riconosciuto come sito Natura 2000 (di cui questo Ente è gestore). Si attuano attività di monitoraggio, conservazione, ripristino e sensibilizzazione. 3.A.3 Educazione ambientale e Informazione DESCRIZIONE Questo Ente è titolare di un CEA e coordinatore della rete dei CEA della Vallata del Tronto (7 CEA). Attraverso un finanziamento del PN-FESR Marche verrà realizzato un progetto di educazione ambientale a scuole primarie e secondarie di secondo grado consistente nel percorso di redazione del "Contratto di Fiume Tronto e Costa Picena dei bambini e delle bambine, dei ragazzi e delle ragazze". 3.A.4 Abbattimento barriere architettoniche	Det. Dirigenziale n. 1802 del 27/12/2022; Det. Dirigenziale n. 1838 del 29/12/2023, entrambe per affidamento opere di forestazione.	x		
	Attuazione delle attività previste dal Piano Quinquennale delle Aree protette della Regione Marche.	x	x	x
	Decreto Dirigenziale Regione Marche n. 130 del 11/06/2024 di approvazione del progetto	x		

<p>DESCRIZIONE</p> <p>La Consulta Comunale per la disabilità è composta da Sindaco o l'Assessore alle Politiche Sociali o loro delegato, un consigliere comunale di maggioranza e un consigliere comunale di minoranza; il dirigente del settore comunale competente per la disabilità o suo delegato; tre rappresentanti per ogni associazione accreditata per la disabilità che chieda di partecipare; un rappresentante per ogni organizzazione sindacale che chieda di partecipare; un rappresentante per ogni organizzazione professionale e/o imprenditoriale che chieda di partecipare.</p> <p>Le funzioni della Consulta sono: favorire le relazioni e il confronto tra le diverse esperienze impegnate nel superamento delle situazioni di disabilità; promuovere la diffusione di una cultura attiva dell'inclusione e del superamento della disabilità nel mondo del lavoro, nella scuola e nella società in generale; svolgere un ruolo propositivo riguardo i piani, i progetti e i servizi dell'Amministrazione comunale nel settore della disabilità; promuovere la realizzazione di progetti finalizzati all'eliminazione e al superamento delle barriere architettoniche e percettive; promuovere la realizzazione di studi, ricerche e indagini nel campo della disabilità; promuovere la realizzazione di ogni altra azione o attività utile al miglioramento della qualità della vita delle persone disabili e delle loro famiglie.</p> <p>Adozione del piano di eliminazione delle barriere architettoniche (PEBA) e del Piano di Accessibilità Urbana (PUA) I Stralcio</p> <p>3.A.5 Gestione emergenza</p> <p>Il Piano di protezione civile rappresenta lo strumento principale del Sindaco in caso di emergenza per provvedere al coordinamento delle attività di assistenza alla popolazione per tale necessità è stato approvato il Nuovo Piano Protezione Civile</p> <p>Potenziamento e riqualificazione del Centro operativo Comunale COC</p> <p>DESCRIZIONE</p>	<p>Deliberazione del Consiglio comunale n. 40 del 30/05/2013</p>			
	<p>Delibera di Giunta Comunale n. 106 del 13.05.2025</p>	X	X	X
	<p>Deliberazione del Consiglio comunale n. 16 del 27/01/2024</p> <p>Delibera di Giunta Comunale n. 36 del 25.02.2025</p>	X	X	X

INDICATORI DI PERFORMANCE (KPI)	
KPI 3.1 % Alberi piantumati Sono stati effettuati n. 3 interventi di forestazione e micro-forestazione urbana in aree pubbliche, per un totale di 720 alberi piantumati.	
KPI 3.2 % Aree verdi La Riserva Naturale Regionale Sentina occupa circa il 7,5% del territorio comunale.	
KPI 3.3 Progetti e/o programmi intrapresi DESCRIZIONE Un programma di educazione ambientale che coinvolge 7 classi della scuola primaria e 3 classi della scuola secondaria di secondo grado per la realizzazione del “Contratto di Fiume Tronto e Costa Picena dei bambini e delle bambine, dei ragazzi e delle ragazze”.	
KPI 3.4 Parcheggio SI KPI 3.4.1 Pedane SI. n. 114 su spiagge in concessione e n. 4 su spiagge libere (n.2 ad alta accessibilità). KPI 3.4.2 Percorsi SI n. 114 su spiagge in concessione e n. 4 su spiagge libere (n.2 ad alta accessibilità) KPI 3.4.3 Servizi predisposti SI KPI 3.4.4 Accessibilità alla spiaggia SI KPI 3.4.5 Accessibilità bagnoschiuma SI KPI 3.4.6 Sedie job SI n° 11 JOB+2 (SOFAO) di cui n° 8 fornite a richiesta dalla cooperativa che gestisce il servizio di salvataggio nelle spiagge e n° 4 fisse nelle 2 spiagge libere ad alta accessibilità. KPI 3.4.7 Accesso non vedenti Piano nazionale di riqualificazione sociale e culturale delle aree degradate (DPCM 15/10/2015)	

<p>intervento n. 4 Percorso risalita Centro storico per non vedenti ed ipovedenti; attraversamento pedonale regolamentato con semaforo per non vedenti e ipovedenti sul Lungomare.</p> <p>DESCRIZIONE</p> <p>E' in funzione la spiaggia ad alta accessibilità tra le concessioni n. 42 (La Siesta) e n. 44 (La Promenade) e tra le concessioni 107 e 108. In questi due spazi, dotati di diverse attrezzature tra cui anche le sedie JOB e SOFAO, il personale volontario della Croce Rossa Italiana assiste giornalmente gli utenti. Il Mare per Tutti è un appuntamento fisso con l'inclusività a San Benedetto, una città veramente aperta a tutti e su misura per di cittadini e visitatori.</p>	
<p>KPI 3.5 Descrizione attività previste nel piano di</p> <p>KPI 3.5.1 Emergenza comunale</p> <p>DESCRIZIONE</p> <p>Il Piano di Protezione Civile, rappresenta lo strumento principale a disposizione del Sindaco in caso di emergenza per provvedere al coordinamento delle attività di assistenza alla popolazione colpita nel proprio territorio, in quanto identifica le principali misure che la struttura comunale preposta deve adottare in caso di eventi naturali o connessi alle attività umane che comportino rischi per la pubblica incolumità, la tutela dei cittadini, dell'ambiente e dei beni, in coordinamento con gli altri soggetti appartenenti al Servizio Nazionale di Protezione Civile.</p>	

OBIETTIVO 4_Vita Sott'acqua				
<p>DESCRIZIONE OBIETTIVO</p> <p>Particolare attenzione è rivolta agli ecosistemi costieri e agli ambiti fluviali in sinergia con diversi Enti territoriali preposti (Regione, enti locali, organismi di controllo,ecc..), al fine di garantire una politica di interventi preventivi concordati sul territorio e un'analisi permanente sulle eventuali criticità ambientali .</p>				
AZIONE	ATTUAZIONE	ANNUALITA'		
		2026	2027	2028

INDICATORI DI PERFORMANCE (KPi)	
<p>KPI 4.1 Attività pulizia mare e fiume</p> <p>DESCRIZIONE</p> <p>Le attività di pulizia riguardano n. 8 Torrenti/fossi cittadini che vengono svolte a seconda dei casi con frequenza annuale o biennale .</p>	
<p>KPI 4.2 Incentivare l'utilizzo di materiali biocompostabili</p> <p>Consegna gratuita da parte del soggetto gestore del Servizio di raccolta rifiuti e RD varie di sacchetti bio-compostabili per la raccolta della frazione organica.</p> <p>KPI 4.2.1 Incentivare l'utilizzo di erogatori di acqua potabile</p> <p>Dislocate a Nord e a Sud del Territorio comunale sono state posizionate n. 2 “Case dell’Acqua” per la distribuzione alla spina di acqua naturale o gasata.</p> <p>KPI 4.2.2 Incentivare l’utilizzo di Ombrelloni e Palme in materiale naturale</p> <p>DESCRIZIONE</p> <p>All’interno delle n. 2 aree ad alta accessibilità della spiaggia sono collocati ombrelloni realizzati in foglie di palma.</p>	
<p>KPI 4.3 Tipologia impianto di depurazione</p> <p>L’impianto di depurazione è un impianto di trattamento terziario.</p> <p>KPI 4.3.1 Certificato impianto ISO4001 e/o</p> <p>SI: CIIP Spa Certificato EMS-2668/S</p> <p>SI: PICENAMBIENTE Spa Certificato IT08/0352.</p> <p>KPI 4.3.2 Registrazione EMAS</p> <p>NO (solo COMUNE di SBT)</p> <p>KPI 4.3.3 Progetti di potenziamento depurazione</p> <p>SI</p> <p>PROGETTO “ADEGUAMENTO DELL'IMPIANTO DI DEPURAZIONE DI SAN BENEDETTO DEL TRONTO ALLE N.T.A. DEL PIANO DI TUTELA DELLE ACQUE - 2° STRALCIO” – id.601050</p> <p>KPI 4.3.4 Progetti riutilizzo acque depurate</p> <p>DESCRIZIONE</p> <p>SI</p> <p>ad uso interno del depuratore</p>	

<p>KPI 4.4 Tipologia impianto esistente</p> <p>Impianto terziario e consortile</p> <p>KPI 4.4.1 Progetto potenziamento impianto</p> <p>SI</p> <p>PROGETTO “REALIZZAZIONE SEZIONE DI FILTRAZIONE FINALE E DISINFEZIONE MEDIANTE RAGGI UV -id.601051</p> <p>KPI 4.4.2 Gestione scarico acque reflue</p> <p>DESCRIZIONE</p> <p>Lo scarico del depuratore recapita i reflui depurati nel fiume Tronto a circa 1200 metri dalla battigia.</p>	
<p>KPI 4.5 Analisi certificate (ultimi 4 anni)</p> <p>DESCRIZIONE</p> <p>SI</p> <p>i campionamenti sono effettuati (da 6 a 12 in base al calendario della Regione Marche su ogni singolo punto) da ARPA Marche e allegate alla documentazione Bandiera Blu.</p> <p>Sul territorio comunale insistono 9 punti di campionamento sul altrettante BW di cui solo 5 insistono sulla spiaggia B Blu “Riviera delle Palme”</p>	

OBIETTIVO 5_Lotta contro il Cambiamento Climatico	
<p>DESCRIZIONE OBIETTIVO</p> <p>L’obiettivo che l’Amministrazione persegue è quello di rivolgere l’attenzione al riuso delle aree già urbanizzate incentivando prioritariamente il recupero delle aree degradate, al costruire sul costruito, alla permeabilità dei suoli, ponendosi prioritariamente i seguenti obiettivi: la mitigazione e l’adattamento ai cambiamenti climatici, soprattutto attraverso politiche adeguate in materia di energia e trasporti; la salvaguardia delle biodiversità e delle reti ecologiche; la costruzione di nuova qualità territoriale, paesistica e ambientale, da</p>	

considerare anche quale fattore primario dello sviluppo economico e della coesione sociale; la riqualificazione e la rigenerazione urbana degli insediamenti; la salvaguardia dei territori costieri non urbanizzati; la prevenzione e riduzione dei rischi e la messa in sicurezza dei territori rispetto alle dinamiche evolutive del sistema fisico, ambientale e antropico.				
AZIONE	ATTUAZIONE	ANNUALITA'		
		2026	2027	2028
5.A.1 Promozione mobilità sostenibile DESCRIZIONE La Mobilità Sostenibile costituisce un elemento di preminente interesse per l'attuale Amministrazione Comunale in quanto mira ad inserirsi a pieno titolo nelle strategie generali di pianificazione della città, ricercando una particolare coerenza con le politiche ambientali ma soprattutto con il processo di pianificazione urbanistica interessato dalla redazione del nuovo Piano Regolatore Generale	Determina n. 848 del 20.07.2023	x		
5.A.2 Rigenerazione urbana DESCRIZIONE E' una priorità per l'Amministrazione intraprendere un percorso di programmazione urbanistica volta anche alla rigenerazione urbana, che delinei il ruolo di San Benedetto del Tronto in ambito locale comprensoriale e regionale secondo il concetto di sviluppo sostenibile come risultato di un equilibrio tra disponibilità economiche, sociali e ambientali con sollecitazione al dibattito di tutti gli attori, gli operatori, gli imprenditori e le categorie sociali e i cittadini; elaborando una ricerca approfondita che analizzi la situazione ambientale, demografica, sociale, economica, dalla quale evincere futuri trend attendibili, rivalutando il ruolo di San Benedetto del Tronto nel rapporto con il territorio regionale e provinciale.	DCC n 102 del 23.09.2023	x		
5.A.3 Gestione Ambientale DESCRIZIONE La gestione ambientale costituisce uno dei temi fondanti per questa amministrazione. La città ha a disposizione diverse zone verdi e spazi aperti. Il rispetto e la tutela del territorio e della città, nonché il potenziamento delle aree verdi,	Programma di mandato (2021-2026)	x		

<p>sono il filo conduttore dello sviluppo “green” della città. Fondamentale è poi la gestione puntuale del ciclo dei rifiuti che favorisce la riduzione, il riciclo e il riuso attuato attraverso il rapporto fortemente sinergico con la ditta incaricata del Servizio di raccolta rifiuti vari e RD e una capillare azione di sensibilizzazione della cittadinanza.</p> <p>5.A.4 Contrasto ai dissesti idrogeologici in atto e prevedibili con l’obiettivo di aumentare la resilienza dei sistemi naturali e antropici</p> <p>DESCRIZIONE Riqualficazione dell’ambiente e del paesaggio della foce del fosso Albula nel tratto compreso dal lungomare a viale A. De Gasperi, per la rinaturalizzazione dell’alveo e della foce, la sua fruibilità pedonale e ciclabile.</p> <p>5.A.5 Garantire una gestione razionale del sistema delle risorse idriche</p> <p>DESCRIZIONE Il Comune, come già effettuato gli scorsi anni, in presenza di crisi idrica, dispone all’intera cittadinanza, con ordinanze sindacali di utilizzare l’acqua con parsimonia e per le sole esigenze igienico-potabili, avvertendo che utilizzi non consentiti, quali innaffiare orti e giardini, cortili, lavare automezzi, pulire strade, marciapiedi, ecc.. con l’acqua potabile, sono proibiti. Tutto ciò per un uso razionale e corretto dell’acqua evitando inutili sprechi e collaborando, in tal modo, attivamente con gli altri attori coinvolti.</p> <p>5.A.6 Drastica riduzione del consumo di suolo</p> <p>DESCRIZIONE Evidenziato che il territorio comunale negli anni, pur mantenendo importanti ricchezze paesaggistiche, ambientali, culturali, sociali, economiche e insediative, ha particolarmente sofferto le fasi di una pianificazione lacunosa relativamente a concetti di sviluppo sostenibile,</p>	<p>DGM n. 101 del 04.06.2024</p> <p>Ordinanza Sindacale n. 21 del 24.06.2024</p> <p>DCC n. 102 del 23.09.2023</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	<p></p> <p>X</p> <p>X</p>	<p></p> <p>X</p> <p>X</p>
---	---	----------------------------	---------------------------	---------------------------

<p>è stato avviata, sulla base del programma di mandato, la redazione del Documento Strategico, Piano Direttore e revisione del Piano Regolatore Generale, orientato ad un disegno di trasformazione del territorio condiviso anche dagli enti locali limitrofi e come tale partecipato.</p> <p>Affidamento del Servizio di redazione del nuovo PUG</p> <p>5.A.7 Contrastare le isole di calore</p> <p>DESCRIZIONE</p> <p>Interventi di depavimentazione di piazze, lastricati e strade, con relative piantumazioni.</p> <p>5.A.8 Ridurre le emissioni di gas clima-alteranti</p> <p>DESCRIZIONE</p> <p>Progettare e realizzare interventi di microforestazione urbana allo scopo di ridurre sensibilmente le emissioni di CO2, favorire l'adattamento dei luoghi pubblici all'innalzamento delle temperature e favorire una migliore risposta del suolo agli eventi climatici estremi (Progetto LIFE+A_GREENET LIFE20).</p>	<p>Det. 885 del 15.07.2025</p> <p>DGM n. 37 del 26.03.2024</p> <p>DGM n. 152 del 12.07.2022</p>			
INDICATORI DI PERFORMANCE (KPi)				
<p>KPI 5.1 Collegamenti a mare, bus</p> <p>SI</p> <p>L'intero lungomare è regolarmente servito da una linea di trasporto bus urbana; inoltre è attivo il servizio di collegamento mediante navetta dal parcheggio scambiatore (sosta gratuita per auto) al Lungomare.</p> <p>KPI 5.1.1 Collegamenti elettrici</p> <p>NO</p>				
<p>KPI 5.2 Riqualificazione spazi pubblici</p> <p>SI</p> <p>Riqualificazione Lungomare, Torrente Albula, Isole pedonali, immobili di pregio storico-architettonico, ecc..</p> <p>KPI 5.2.1 Promozione aree verdi</p> <p>SI</p> <p>Il Comune per promozione del verde ha affidato direttamente la gestione di n. 16 aree verdi su un totale di n. 40 aree verdi ad associazioni varie.</p>				

<p>KPI 5.2.2 Rigenerazione aree degradate</p> <p>DESCRIZIONE</p> <p>Il Comune ha avviato n. 3 progetti di riqualificazione Aree degradate di al DPCM 15/10/2015 – 06.06.2017.</p>	
<p>KPI 5.3 Informazione aree naturalistiche</p> <p>La Riserva Naturale Regionale Sentina, nata il 14 dicembre 2004, è la più piccola area protetta marchigiana, ma con una grande valenza ambientale (Deliberazione di Consiglio n. 156). Essa è costituita da ambienti unici come cordoni sabbiosi, zone umide retrodunali e praterie salmastre che ospitano una ricca e peculiare flora ormai scomparsa in quasi tutto il litorale adriatico fortemente antropizzato; un paesaggio di acque e sabbia che si sviluppa per circa 180 ettari all'interno del Comune di San Benedetto del Tronto, tra l'abitato di Porto d'Ascoli a Nord e il fiume Tronto a Sud. Notevole è l'importanza dell'area per l'avifauna migratoria, che trova nella Riserva l'unica possibilità di sosta costiera tra le aree umide del delta del Po e del Gargano.</p> <p>Sito internet: <i>riservasentina.it</i></p> <p>KPI 5.3.1 Cestini raccolta differenziata</p> <p>DESCRIZIONE</p> <p>La gestione, la manutenzione e/o l'eventuale sostituzione dei cestini gettacarte distribuiti sul territorio comunale è affidata direttamente al gestore del Servizio di Raccolta rifiuti vari e RD di cui al contratto Rep. n. 5261/2013.</p>	
<p>KPI 5.4 Interventi mirati alla prevenzione del dissesto idrogeologico</p> <p>Informazioni e coinvolgimento dei proprietari/gestori dei fondi agricoli, per la corretta manutenzione degli stessi così da evitare fenomeni di dilavamento delle scarpate nelle zone collinari.</p> <p>KPI 5.4.1 Interventi anti-alluvione realizzati e previsti</p> <p>Realizzazione condotte per raccolta acque meteoriche, derivanti dalle cosiddette “bombe d’acqua), in tre aree cittadine per evitare fenomeni di allagamento.</p> <p>KPI 5.4.2 Interventi di canali o fiumi</p> <p>Realizzati:</p> <p>Casse di laminazione lungo il torrente Albula;</p>	

<p>realizzazione del Pennello a mare foce torrente Albula; Previsti: regolare e costante pulizia e manutenzione ordinaria dei torrenti/fossi cittadini, incluse le foci; progetto per riqualificazione dell'ultimo tratto del torrente Albula.</p> <p>KPI 5.4.3 Ripristino di sistemi naturali degradati</p> <p>Il progetto di ripristino della zona umida è stato sicuramente l'intervento più importante nella Riserva Naturale Regionale Sentina. Finanziato attraverso il bando europeo Life+ 2009 e denominato Re.S.C.We. (Restoration of Sentina Coastal Wetland), ha permesso la realizzazione di opere ed attività per oltre 1.000.000,00 € da Settembre 2010 a Marzo 2013. Nello specifico è stato ricreato con complesso ed eterogeneo sistema di zone umide con diverse caratteristiche ecologiche per un totale di circa 3 ettari; la fruizione è stata regolamentata attraverso la predisposizione di sentieri, bacheche e altane per il birdwatching; sono state avviate azioni di reintroduzione floro-faunistica e innovative attività di educazione ambientale.</p> <p>KPI 5.4.4 Ripristino dei sistemi antropici degradati</p> <p>DESCRIZIONE</p> <p>Il Restauro della Torre sul Porto, edificio storico del 1543 denominato è sicuramente uno dei simboli dell'area protetta. L'intervento effettuato è consistito nell'eliminazione delle superfetazioni, nel restauro conservativo delle facciate esterne e nella sistemazione delle zone circostanti, per un importo totale di circa 200.000,00 € finanziati per il 75% dai Fondi Europei di Sviluppo Regionale. Sono attualmente in corso le procedure per un ulteriore intervento che permetterà l'utilizzo di una parte dell'edificio come aula didattica e info-point della Riserva.</p>	
<p>KPI 5.5 Consumi idrici 2024</p> <p>KPI 5.5.1 Mc di acqua potabile ad uso civile domestico fatturata annualità 2024</p> <p>mc. 3.835.229,13 fonte: CIIP Spa.</p> <p>KPI 5.5.2 Mc di acqua potabile ad uso civile non domestico fatturata annualità 2024</p> <p>Consumo pro-capite uso diverso dal domestico residente: litri/utente/anno 175.015,56</p>	

<p>fonte: CIIP Spa</p> <p>KPI 5.5.3 Mc acqua potabile per uso pubblico annualità 2024</p> <p>Consumo pro-capite uso domestico residente: litri/abitante/anno 44.311,84</p> <p>fonte: CIIP Spa</p> <p>KPI 5.5.4 Interventi per riduzione di perdite (ultimi 5 anni)</p> <p>La CIIP Spa per contenere le perdite di acqua lungo la propria rete di distribuzione (vedi dati sotto riportati) ha disposto un appalto del valore di oltre 14,6 milioni di euro per realizzare entro tre anni un monitoraggio (anche mediante georadar) complessivo di 1.100 chilometri di rete idrica su tutto il territorio di competenza e mettere al centro «la lotta alle perdite localizzate e alla gestione virtuosa delle reti.</p> <p>perdita % anno 2019 = 32,80 perdita % anno 2020 = 31,48 perdita % anno 2021 = 32,52 perdita % anno 2022 = 30,60 perdita % anno 2023 = 30,30 perdita % anno 2024 = 29,35</p> <p>fonte: CIIP Spa</p> <p>KPI 5.5.5 Interventi di contenimento perdite di rete (realizzate e in previsione)</p> <p>Dato non disponibile</p> <p>KPI 5.5.6 N° piani con deroga per prelievi</p> <p>Dato non disponibile</p> <p>KPI 5.5.7 Utilizzo autobotte per acqua potabile</p> <p>NO</p> <p>non è stato mai necessario l'utilizzo di autobotti</p>	
<p>KPI 5.6 Variazione di suolo consumato espressa in % negli ultimi 3 anni</p> <p>anno 2020 consumo di suolo 37,03% anno 2021 consumo di suolo 37,21% (+0,49%) anno 2022 consumo di suolo 37,45% (+0,65%) anno 2023 consumo di suolo 37,48% (+0,08%)</p> <p>fonte: ISPRA</p> <p>KPI 5.6.1 Previsione nella pianificazione vigente di incentivi per la riduzione del consumo di suolo</p> <p>NO</p> <p>KPI 5.6.2 Previsione nella pianificazione in</p>	

<p>programma di incentivi per la riduzione del consumo di suolo</p> <p>DESCRIZIONE</p> <p>L'Amministrazione ha avviato l'iter per la redazione del PUG che, come da indirizzi regionali, prevederà azioni specifiche per la riduzione del consumo di suolo, non escludendo pertanto, al momento, forme incentivanti.</p>	
<p>KPI 5.7 Redazione piano di adattamento al clima adottato o previsto</p> <p>SI</p> <p>Il Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile e il Clima - PAESC della Riviera delle Palme è un documento ad adesione volontaria, che i Comuni di San Benedetto del Tronto (ente capofila), Cupra, Grottammare e Montepreandone hanno redatto nell'ambito dell'iniziativa europea del Patto dei Sindaci (www.pattodeisindaci.eu), al fine di unire le proprie forze e combattere il cambiamento climatico, i cui effetti inesorabili ricadono a livello locale colpendo tutte le comunità.</p> <p>KPI 5.7.1 Previsione o realizzazione di impianti o sistemi per il recupero delle acque piovane</p> <p>NO</p> <p>KPI 5.7.2 Opere realizzate o di progetto di depavimentazione di piazze e strade</p> <p>E' stata realizzata un'opera nel 2024 su di un piazzale antistante la scuola secondaria di primo grado "Curzi" con relative piantumazioni.</p> <p>KPI 5.7.3 Realizzazione tetti verdi su edifici pubblici</p> <p>SI</p> <p>KPI 5.7.4 Regolamento sull'utilizzo dei materiali da costruzione per contrastare l'effetto isola di calore</p> <p>NO</p> <p>KPI 5.7.5 Programma piantumazione per contrastare l'effetto isola di calore</p> <p>SI</p> <p>Progetto LIFE A_Greenet</p> <p>KPI 5.7.6 N° alberi piantumati (annualità-2024-2025)</p>	

<p>Anno 2023 n. 60 (n. 40 palme + varie) Anno 2024 n. 60 (n. 40 Bagolari + varie). KPI 5.7.7 Presenza impianti fitodepurazione NO</p>	
<p>KPI 5.8 Politiche per riduzione CO2 auto Adesione alla delibera regionale n. 1555 del 14.10.2024 ad Oggetto: Dir. 2008/50/CE; D.Lgs. 155/2010; DACR 52/2007; DAALR 116/2014: Misure contingenti 2024/2025 per la riduzione della concentrazione degli inquinanti nell'aria ambiente nel territorio dei Comuni della zona costiera e valliva. KPI 5.8.1 Politiche per riduzione Emissioni CO2 Ai sensi della vigente ordinanza sindacale n. 1 del 25.01.2021, le attività produttive, autorizzate alle emissioni in atmosfera, ai sensi del D.Lgs. 152/2006 o della normativa previgente, dovranno ridurre le emissioni di polveri totali e di ossidi di azoto in modo tale da attenersi a limiti inferiori del 10% rispetto ai limiti autorizzati, salvo quelle autorizzate con limiti uguali od inferiori al 45% dei limiti nazionali. KPI 5.8.2 Incentivazione utilizzo auto elettriche Parcheggio gratuito in un area a pagamento del centro città. KPI 5.8.3 Incentivazione utilizzo bici elettriche NO</p>	